

Fotos Cortesía DHL



Aviones eléctricos para el transporte de cargas

Doce aviones eléctricos de carga formarán la primera red DHL Express eléctrica, cero emisiones del mundo. El primer vuelo de Alice se hará a finales de 2021.

DHL Express, uno de los principales proveedores de servicios exprés del mundo, cerró un acuerdo con Eviation, el fabricante mundial de aviones eléctricos con sede en Seattle, para encargarse de la fabricación de 12 aviones Alice e-cargo.

Con este compromiso, DHL anunció que aspira establecer una red Express eléctrica que no tiene precedentes y dar un paso pionero hacia un futuro de aviación sostenible.

El avión Alice de Eviation es el primero totalmente eléctrico del mundo, que permite a las aerolíneas -tanto de carga como de pasajeros- operar una flota con cero emisiones. Eviation espera entregar los aviones eléctricos Alice a DHL Express en 2024.

“Creemos firmemente en un futuro con una logística de cero emisiones”, afirma John Pearson, CEO global de DHL Express.

El avión Alice puede ser volado por un solo piloto y podrá transportar 1.250 kilogramos (2.600 libras). Necesitará 30 minutos o menos de carga por hora de vuelo y tendrá una autonomía máxima de hasta 440 millas náuticas (815 kilómetros).

Alice funcionará en todos los entornos en los que actualmente prestan servicio los aviones de pistón y de turbina.

También se conoció que los motores eléctricos de Alice tienen menos piezas móviles para aumentar la fiabilidad y reducir los costes de mantenimiento. Su software operativo supervisa constantemente el rendimiento del vuelo para garantizar una eficiencia óptima.

“Desde el primer día, nos fijamos el audaz objetivo de transformar la industria de la aviación y crear una nueva era con aviones eléctricos”, dijo el CEO de Eviation, Omer Bar-Yohay.

La aeronave es ideal para rutas alimentadoras y requiere menos inversión en infraestructura de estación. La batería del avión Alice puede cargarse mientras se realizan las operaciones de carga y descarga, lo que garantiza unos tiempos de respuesta rápidos que permiten mantener los horarios puntuales de DHL Express. La empresa de logística tiene previsto construir varias redes de alimentación Alice de cero emisiones en los Estados Unidos, probablemente empezando por California.

“Con el alcance y la capacidad de Alice, esta es una solución sostenible fantástica para nuestra red global y estará destinada a las operaciones en la costa suroeste y oeste de los Estados Unidos”, dijo Travis Cobb, vicepresidente ejecutivo de operaciones de red global y aviación de DHL Express.



Con la innovación, el rendimiento y la sostenibilidad como su estrella del norte, Eviation está creando una nueva era en la aviación con los aviones Alice totalmente eléctricos. Alice se ha diseñado específicamente para que pueda configurarse para carga o pasajeros.

Totalmente eléctrico

El avión totalmente eléctrico Alice de Eviation está programado para hacer su primer vuelo a finales del año 2021.


“La próxima vez que pidas un paquete on-demand, verifica si se entregó con un avión de cero emisiones como lo hará DHL”. Con las compras por internet y el número de entregas en constante aumento, Alice está facilitando que DHL establezca una operación limpia, silenciosa y de bajo costo que abrirá mayores oportunidades para más comunidades comenzando aquí mismo en los Estados Unidos., dijo el presidente ejecutivo de Eviation, Roei Ganzarski.

La descarbonización de sus operaciones es uno de los pilares principales del nuevo plan de sostenibilidad del Grupo Deutsche Post DHL anunciada en el primer trimestre de 2021.

El Grupo está invirtiendo un total de 7.000 millones de euros para 2030 en medidas para reducir sus emisiones de CO².

Los fondos se destinarán particularmente a la electrificación de la flota de reparto de última milla, combustibles de aviación sostenibles y edificios climáticamente neutros.

En el camino hacia el objetivo de cero emisiones para 2050, que ya lleva cuatro años en vigor, la empresa se compromete con nuevos y ambiciosos objetivos intermedios.

Por ejemplo, como parte de la reconocida Science Based Target Initiative (SBTi), Deutsche Post DHL Group se compromete a reducir sus emisiones de gases de efecto invernadero para 2030 de conformidad con el Acuerdo Climático de París. 



Ledesma
+ bio

COMPLETAMENTE
INNOVADORES.
COMPLETAMENTE
SUSTENTABLES.




Tapa de bioplástico
de caña de azúcar



Papel natural
100% de caña de azúcar
sin blanqueadores químicos



Origen
Renovable

 @cuadernosledesma